

Kérést továbbítunk

Fáznak a nézsai iskolások

Nagy bajban vagyunk az iskolában, ehhez kérem az Önök és a nyilvánosság segítségét. Olajkályhával fűtjük az iskolát. A fűtési idény előtt az összes kályhát (kb. 13 db) nagyjavította a Balassagyarmati Vegyipari Szövetkezet. A javítás árát már le is emelték a tanács számlájáról annak ellenére, hogy 5 kályhát nem lehet használni és ezt a fűtés elkezdésekor jelentették. Még maradt is náluk 2 tartalék-kályha, amit nem hajlandók visszahozni. Naponta szólnak az iskolából telefonon, és semmi biztatást nem kapunk, szinte meg sem hallgatnak. Ha jól tudom, átalánydíjas szerződés is összekötött velük bennünket.

Az osztályomban, ahol 23 elsős kisgyerek ül, kabátban, sapkában, látni a leheletet és a hőmérő legjobb esetben 7 °C! Ma, hétfőn reggel pedig 2,5 °C volt. A gyerekeket hazaküldték, és délutánra hívjuk be őket, amikor a melegebb osztályteremk kiürülnek és akad számunkra hely. A tartalékkályháink meg Balassagyarmaton vannak több mint 3 hónapja. Hát így nem lehet tanulni, sem tanítani.

Ez áldatlan állapot meg-szűnéséhez kérem sürgős segítségüket, mert mi innen örököké hívhatjuk őket telefonon, vagy levélben, meg-fagyunk az iskolában! Köszönettel!

Szarka Lajosné
Néza

Balesetmentesen dolgoztak

A Salgótarján, Kisterenye és Pásztó vasútállomások szocialista brigádjai jó munkájukkal nagyban hozzájárultak ahhoz, hogy az elmúlt év tervfeladatait balesetmentesen túlteljesítették. Salgótarján állomáson december utolsó napjaiban a ZIM, öb-lösíveg, síkúveg, valamint a kohászati üzemek már olyan igényekkel is jelentkeztek a MÁV-nál, hogy az 1979-es év exportmegrendeléseinek teljesítéséhez soron kívül kocsikat biztosítsanak. A MÁV salgótarjáni főnöksége a fenti nagyüzemek kérését december 30. és 31-én teljesítette, így hozzájárultak vasutasaink ahhoz, hogy a felsorolt üzemek az 1979. évi export-tervük szállítását előbb el-

kezdhették. Kisterenye és Pásztó vasútállomások vezetői arról tájékoztattak, hogy az 1978-as év célkitűzéseit balesetmentesen munkával túlteljesítették.

Országosan élvonalban. A Magyar Vasutas c. lap szerkesztősége a közelmúltban értékelte az elmúlt év lapterjesztési munkáját. A salgótarjáni vasútállomás öszzdolgozóinak mintegy 63 százaléka előfizetője a szakszervezeti lapnak, melyben Ondrésik Lászlóné és Surányi István végeztek nagyon aktív munkát. Surányi Istvánt a vasutas-lap szerkesztősége jutalom-ban is részesítette a több éves jó munkáért.

— szücs —

Legyen villanyfény

Pásztón a Sport utca közel van az állomáshoz. Szép, tiszta, jól portalanított, illetve szurkolt útja van, a járda is beton. Az utca végén a sportpálya, ahová igen sok helyi és környékbeli sportoló jár, népes és forgalmas ez az út. Erre járnak az állami gazdaságba, a Budapesti Kézműipari Vállalat telepére és az üvegyipari szerszám- és készülékgyárba, ahová három műszakba járnak dolgozni az emberek. Ezen az utcán igyekszik a buszokhoz és vonatokhoz a dolgozók a sötét éjszakában és csak azért nem bukdácsolnak, mert jó az út. De ez a jó út is veszélyt rejteget, mert egy szakszalon a járda jóval magasabb az úttesttől és ha nem jól kalkulálnak a lénészekkel, könnyen lent találhatják magukat esetleg kar- vagy lábterés-sel. Ez az utca sajnos igen

gyakran sötét, kihalt a villanyfény. Szinte már meglepődünk, ha egyszer-egyszer világos van és félve örülünk, vajon meddig tart? Téli időben a havat várjuk és télen nyáron a holdvilágot. Ez ad nem csak romantikát, hanem biztonságos járást is, hogy össze ne ütközzenek a járóke-mek. Kérjük az illetékeseket, vegyék figyelembe kérésün-keket, hogy minél előbb legyen a Sport utcában is villanyfény.

Eddig volt kész a levél, amikor örömeinkre megjelen-tek az oszlopokon a szerelők és kigyúrtak a fény. Azóta éjszaka is világos az utca. Reméljük, hogy ez a villanyfény nem lesz rövid életű. Az illetékeseknek ezúton mondom köszönetet az üzemek dolgo-zói és a Sport utca lakói ne-veben.

Bogácsi Istvánné

Beszámoló

A Mátraverebélyi községi Tanács legutóbbi ülésének napirendjén szerepelt többek kö-zött a számvizsgáló bizottság beszámolója is. A számviz-gáló bizottság 3 év munká-járól adott számot, melyet ér-deklődéssel vettek tudomásul a tanács tagjai. A beszámoló hangsúlyozta, hogy rendelle-nességet, a pénzügyi jogsza-bályokat sértő gyakorlatot nem talált, sem a bizottsági ellenőrzések során, sem a szakigazgatási szerv által gyakorolt ellenőrzéseknél.

Pozitívan értékelték, hogy a tanácsi intézmények (óvoda,

iskola, napközi otthon stb.) a rájuk bízott pénzeszközök takarékosan, célszerűen gazdál-kodtak, s a község lakóit be-voonva a társadalmi munká-ba — épületfenntartás — így a megkarított pénzeszközök-et a felszereltségre tudták fordítani. Az ellenőrzések pozitív tapasztalatai ellenére is határozatot hozott a ta-nácsülés, hogy a számvizgá-ló bizottság a jövőben is ha-tékony ellenőrzést végezzen, a tanácsi feladatok végrehaj-tásából aktívan vegye ki ré-szét.

Megkérdeztük

Még 1977 telén ismeretlen tet-tesek átmeneti szállásnak tekin-tették nyaralómat. Nem vittek el semmit, de hátából talán azért, mert értékesíthető tárgyat nem találtak, összetörték az egész be-rendezést. Sajnos biztosításom nem terjedt ki az ilyen esetre és így nem kaptam kártérítést. Kérdésem, hogy a most hirdett új biztosítások valamelyike nyújt-e biztonságot hasonló ese-tekre.

A kérdésre az Állami Biztosít-tól az alábbi választ kaptuk: — A kérdésre igenlő választ ad-hatunk. Az új biztosítások felté-

telel szerint a jogtalan behatolás felől azokat az eseteket is, amikor a tulajdonos jelenlétében vagy távollétében nyitott, vagy lezárt helyiségbe idegen személy behatol és a helyiségben vagy az abban levő vagyontárgyakban rongálással (általában tárgyak összetörése) kárt okoz. A rongá-lás károk térítésének új szabá-lyok szerinti meghatározása kül-önös jelentőséggel bír a nyaraló-biztosításoknál, ahol nem ritka esetben garázda elemek — beté-réses lopás cselekmény megvaló-sulása nélkül — jogtalanul beha-toznak és súlyos rongálási káro-kat okoznak.

Az olvasók fóruma

LEVELEZŐINK JELENTIK

Küldöttértekezlet Mátraverebélyben

Zagyva mentén, Mátra-völgy-ben terül el Mátraverebély. Nagyon dolgoz, igyekvő, ta-karékoságot szerető embe-rek laknak itt. Ebben a köz-ségben a szövetkezeti mozga-lomnak, s a takarékoságnak hagyományja van.

1969-ben alakult meg Mát-raverebélyben alig 100 taggal a takarékszövetkezet. Sok kezdeti nehézséggel küzdöt-tünk, a MESZÓV segítsége nélkül nem is tudtunk volna megerősödni. Az irodaház cél-jából üttöt-kopott kis házat béreltünk, így kezdte műkö-dését az újonnan alakult szö-vevény. Ekkor még anyagi erő-t a szövetség, a tagok sze-rény betéteje, s a tagok rész-jegye jelentette. A szövetkezet aktivistái a bizottságok jó szervező, takarékszövetkezet-mozgalmi propagandate-vevénye, a szövetségnek az a segítsége, amely minden vo-natkozásban megnyilvánult fe-

lénk, meg is hozta gyümölcsét. Ugyanis azóta taglétszámunk több mint ezer fő. A tagok, s a működési területünk la-kossága által takaréknál elhelyezett betéteje ma már kö-zel 7 millió forint. A szöve-kezet 1978-ban gyönyörű, kor-szerű igényeknek megfelelő új irodaházat létesített — ezúton is köszönetet mondunk a ta-gságnak a beruházáshoz nyúj-tott támogatásért, célrészjeg-yvezésért, s úgyszintén a szövetségünknek a beruházás kapcsán nyújtott segítségért.

A fenti taglétszám-növekedés, betétnövekedés, új irodahá-zunk stb. bizonyítja, hogy szövetkezetünk közel egy é-vtizedes működése alatt erőtel-jesen, dinamikusan fejlődött. A lakosság felé — elsősorban a tagság felé — meglepedé-sel tett eleget pénzügyi szol-gáltatásaink, ezáltal sok-sok család örömeit szolgáló el-képzelések (építkezés, bútorvá-

sárlás, kocsivétel stb.) meg-valósítását segítette elő. Mind-emellett a lakosság megtaka-rított pénzeinek összegyűjtésé-vel aktíván kivészi részét a népgazdaság ez irányú cél-ki-tűzéseinek megvalósításából.

A takarékoság mindenkép-pen követendő példa, hasznos és szép dolog, találkozik az egyén és a népgazdaság ér-dekével. Fenti elképzelések jegyében, a további munkára való felkészülést célozta az a küldöttértekezlet, amelyet el-ső ízben tartott a Mátravere-bélyi Takarékszövetkezet. A küldöttel: felelősségérzettel vettek részt a vitában, s hoz-tak egyhangú szavazatot a szövetkezet gazdálkodását cél-zó jogszabályok, a belső ellen-őrzésre vonatkozó előírások betartására vonatkozólag.

Bakonyi Józsefné a takarékszövetkezet felügye-lő bizottságának elnöke

Válaszol az illetékes

A MÁV közli

A NÓGRÁD 1978. decem-ber 21-i számában megjelent „Továbbra sem ígérhetnek többet” című cikkben foglal-takra a következő tájékoztá-tást adom: — írja dr. Fehér István vasútigazgató-helyet-tes.

— A rendelkezésünkre álló üres kocsi-park felhasználásánál, a záronyi és az OPW kiegyenlítősi kötele-zettségünkön túlmenően, el-sődleges feladatnak tekint-jük a szénbányák termékei-nek elszállítását. Ezen fel-adatunknak a mindenkori üreskocsi-helyzet függvénye-ben tudunk csak eleget ten-ni. Erőfeszítéseink azonban nem mindig hozzák meg a kívánt eredményt.

Köztudott, hogy az év utol-só hónapjában a vállalatok szállítási igényei igen nagy-mértékben megemelkedtek (cukorrépa, fagyveszélynek kitétt alapanyagok deponá-lása, exportkiszállítások stb.). Ez a körülmény sajnos akadályozza az amúgy is szűk szállítóeszköz-kapacitás elosztását, amelyet még sú-lyosbít a nem folyamatosan termelő üzemek hét végi (szombat, vasárnap) kira-kodási készségének csökken-tése. Igen sok az olyan vál-lalat, ahol a péntek délután, szombaton, vasárnap érkező leadások vasúti kocsikat, ra-kodási kapacitáshiány kö-vetkeztében legjobb esetben, csak hétfőn-kezdén rakják ki. Az ily címen kieső kocsik pótlására nem rendelkezünk elegendő tartalékkal.

Az elegendő számú üres szállítóeszköz időbeni ren-delkezésre bocsátása, vala-mennyi vállalat közös ügye, amelyet csak összehangolt, szervezett munkával lehet elérni.

Kérjük a T. Szerkesztőség hathatós segítségét, hogy erő-feszítéseink a vállalatok ré-széről megértésre találjanak, a krónikus vagonhiány fel-számolást nyerjen, s mun-kánkat úgy tudjuk végezni, hogy a kitermelt szén időben és megfelelő mennyiségben a felhasználókhöz kerülhessen.

Üzenet

Szolnoki István (Salgótar-ján): Önnek van igazal Kö-zép-Szolovákia fővárosa, Bans-ka Bystrica nem a Vág — miként december 19-én ír-tuk —, hanem a Garam (Hron) folyó partján fekszik. A té-vedésért elnézést kérek.

Évzáró

A Csépe Sándor nevét vise-lő, volt szécsényi járási mun-kásörög megtagadta évzáró számadgyűlését. A rendez-vény rendhagyó volt, mert a járás, mint közigazgatási egy-ség 1979. január elsejével megszűnt, s így az önálló munkásörög a balassa-gyarmati járási zászlóalj kö-telékébe tartozik.

Nagy József, járási parancs-nok beszámolt az 1978. évi munkáról. A bevezető rész-ben megemlékezett a KMP megalakulásának 60. évfordu-lójáról. A kiképzési évet jó-nak értékelte. Megállapította, hogy a munkásörög dereka-san helytálltak a munkában. A kitűzött feladatokat telje-sítették minden vonalon, mind a kiképzésben, mind a szol-gálat vonatkozásában, mind pedig a munkahelyeken vég-zett mindennapi társadalmi munkában és a politikai te-vekenységben egyaránt. Fel-hívott arra, hogy az új kö-rülmények között is teljesít-

sék önként vállalt feladatukat a munkásörög. Majd a kü-lönböző idejű szolgálatokért és kimagasló eredményekért kitüntető jelvényeket és ok-leveleket, valamint az év fo-lyamán a munkaversenyben első helyezést elért szakasz-nak és rajnak versenyzőitől adtak át.

A kitüntetéseket a megyei, a járási parancsnok és a já-rási pártbizottság első titká-ra adta át és gratulált a ki-tüntetettekhez. Az egészségü-lés záró aktusaként Miklósi Ignác, első titkár méltatta a munkásörög és a meghívott családtagok, hozzátartozók odaadó, önzetlen és kitartó munkáját. Megköszönte az eddigi tevékenységüket és kérte, hogy továbbra is hű-séggel teljesítsék az önként vállalt, fontos feladatukat. Majd az egészséggyűlés az In-ternacionálé hangjaival ért véget.

Kiss Béla
Rimóc

Bírálat és dicséret

A salgótarjáni 2. sz. Volán Vállalat távolsági autóbusz-járatának — amely Salgótar-ján—Pétervársára között köz-lekedik — vezetői közül az 1978. évben végzett munká-juk alapján dicséret illeti Gál József zabari és Simon István ceredi gépkocsivezetőket, s még vannak, akik rajtuk ki-vül dicséretet érdemelnek, ez-úton köszönjük meg lelkiis-meretes munkájukat. De sa-jnos vannak olyan vezetők is, akik még azt a szűlőt sem veszik figyelembe, akinek az egyik gyermeke a karján, a másik pedig mellette sírdogál beteg, megfázva. A várako-zó utazó közönséghez főlénye-sen kiszólnak a buszból és ez a „jelszavuk”: jön a követke-ző...!

Vízhalózat-bővítés bukká-nókkal.

A salgótarjáni vízművek Rónafaluban végzett vízhaló-zat-bővítésénél az útburkolat-tól felszedik és a munka be-fejezésével sem állítják hely-re az úttestet. Utána útbuk-kanó és földút marad, ami a gépjármű-közlekedés szem-pontjából komoly, sőt halálos balesetet is idézhet elő, mert semmiféle figyelmeztető tábla nincs kitéve. Az út továbbra is megrongált ma-radt, aminek a helyreállításá-tól társadalmunk komoly ösz-szegetek fizet ki. Kérnénk, hogy a jövőben ilyen sérel-mes dolgokat mellőzzenek. Köszönjük!

Kadlót Béla,
Zagyvaróna

Az egri Volán közli

A NÓGRÁD november 30-i számában megjelent „Vajon minek az autóbusz-menet-rend?” c. a járatkimaradással, illetve késéssel kapcsolatban vizsgálatot folytattam, mely-nek eredményéről az alábbi-akban tájékoztatom a t. szerkesztőséget.

November 19-én Pásztó térségében a járatkimaradá-sok Makló István gépkocsive-zető betegsége miatt fordultak elő. Tekintve, hogy nevezett gépkocsivezetőnk már elő-zőleg rosszul érezte magát és erről nem tájékoztatta szol-gálati felettesét — mellyel súlyos mulasztást követett el —, a történetekért szigorú

megrovás fegyelmi büntetés-ben részesült. A 15.20 órákor induló járat késése a GC 78—95 frsz-u. autóbusz meg-hibásodása miatt történt. A meghibásodott autóbusz pótl-lásáról a forgalmi szolgálat-tevőnk nem gondoskodott kel-15 időben, ezért osztályvezetői figyelmeztetésben részesítet-tem.

A történetekért utasaink szí-ves elnézését kérem.

Balogh Tibor,
4. sz. Volán Vállalat igazgatója
Eger



Füstölőre

— fotó: kj —

A földön aludt

Tisztába tett

őregember

A Vöröskereszt ipolytar-nóci alapszervezetének csa-ládvédelmi kezdeményezé-sére több aktivista nagyta-karítást rendezett a Dankó Pista utca 24-ben. A házikó belseje az ódon meszelésen a korom és a piszok, a füst-cső belsejének hasonló má-sát tükrözta. Az ágyat a ned-ves talaj szolgálta, a földön aludt. Itt és ilyen körülmé-nyek között élt a Jélbizonyta-llanság veszélyével küszkö-dő, a közel 70 éves Lakatos János bácsi. Az asszonybrí-gád tagjai kimeszelték a szobát, kicserélték a kályha füstcsövét. Ajtót szereltek fel, megjavították az ablakot, ágyat készítettek jó vastagon kitömött szalmazsákkal, melyet fehéreművel is elláttak. A rend megeremése után pár napra a családvédelmi meglátogatta az idős embert, aki megelégedését fejezte ki a segítségükért.

K. F.
Ipolytárnóc

Segíteni

szerelnék

olyan mozgássérült beteg emberen, aki teljes járóképes-ségét elvesztette. A vadonat-új tolókosci, amelyet 21 éves fiunknak csináltattunk, már nem talált gazdájára, mire a kocsi elkészült, fiunk meg-halt. A kocsi szobai mozgás-ra, utcai közlekedésre egy-aránt használható. Szaksze-rűen párnázott (kárpitozott) kényelmes fotel emelő és süllyeszthető ülőterrel. Seg-ítő szándékunkat megismé-telve várunk érdeklődést le-vélben, a kocsi megtekintésére lakásunkon.

Tóth Gyula
S.-tarján, Rákóczi út 75.

Üsszeállította: Tóth Jolán